



バス車両のご紹介

(貸切バス事業に関して)

株式会社からくさホテルズ

会社概要

社名 ■ 株式会社からくさホテルズ

本社 ■ 〒107-0052 東京都港区赤坂1-1-1

大阪事務所 ■ 〒530-0003 大阪府大阪市北区堂島1-1-5

東大阪営業所 ■ 〒578-0965 東大阪市本庄西1-3-28

設立日 ■ 2003年1月23日(バス事業開始日2024年4月1日)

資本金 ■ 2,800万円

主要株主 ■ 株式会社ザイマックスグループ(100%出資)

事業内容 ■ 旅行業法に基づく旅行業
一般貸切旅客自動車運送事業

役員 ■ 代表取締役社長 佐藤亮祐
取締役 池西健太
取締役 辛島秀夫
取締役 黒川義民

免許 ■ 大阪府知事登録旅行業 第2-3197号
一般貸切旅客自動車運送事業 近運自一第1274号

資格合格者 ■ 総合旅行業務取扱管理者 後藤雅章
国内旅行業務取扱管理者 兜久美子

会員 ■ 一般社団法人 全国旅行業協会(ANTA)
一般社団法人 大阪バス協会

私たちは、総合不動産業、ホテルの所有・開発などを行う、ザイマックスグループの一員です。

バス営業所



✓東大阪営業所：

〒578-0965 大阪府東大阪市
本庄西1丁目3-28



東大阪営業所は、大阪市中心部まで約30分の場所にあります。

バス車両



2016年製造

大型バス
正座席 45席

小型マイクロバス①
正座席18席+補助席5席



2019年製造

小型マイクロバス②
正座席19席+補助席5席



大型バス2台、小型マイクロバス3台を保有しております。
観光、イベント送迎、従業員送迎など何でもご相談ください。

私たちの強み

✓ 車両に自信

大型バスは2016年3月、小型マイクロバス①は2019年3月、小型マイクロバス②は2024年3月に新車で購入。

✓ 安全対策

法令遵守はもちろん、定期的な乗務員へのトレーニングにより、運転技術の改善、安全対策に関する知識の向上に努めています。

✓ 安心して良心的な料金設定

法令運賃内で低価格な運賃をご提供いたします。

✓ ワンストップサービス

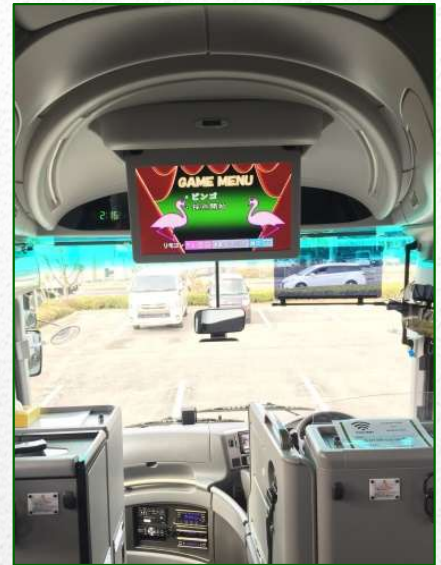
旅行会社として、ホテル・ガイド・飲食店など、様々な手配・アレンジが可能です。

皆さまに、安全・安心で楽しい旅をご提供いたします。

大型バス【45席】



2016年製造



✓ 車両タイプ:
いすゞ ガーラ

✓ 有料道路区分:
特大車

✓ 車内装備:



(全席設置)

大型バス【45席】



- ✓ 無料Wi-Fi設置
- ✓ 100V電源コンセントを全席に設置

- ✓ 11列シート
- ✓ ワイドシートを採用
(シートピッチ約90cm)



- ✓ 3か所の大型トランク

大型バス【45席】

✓ 座席表:

前方											後方
運転席	1	5	9	13	17	21	25	29	33	37	41
	2	6	10	14	18	22	26	30	34	38	42
											43
冷蔵庫	3	7	11	15	19	23	27	31	35	39	44
	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	45

乗降ドア

合計席数	正座席	補助席
45	45	0

小型マイクロバス①【18～23席】



2019年製造

✓ 車両タイプ:
三菱ふそう ローザ

✓ 有料道路区分:
中型車

✓ 車内装備:



小型マイクロバス①【18～23席】



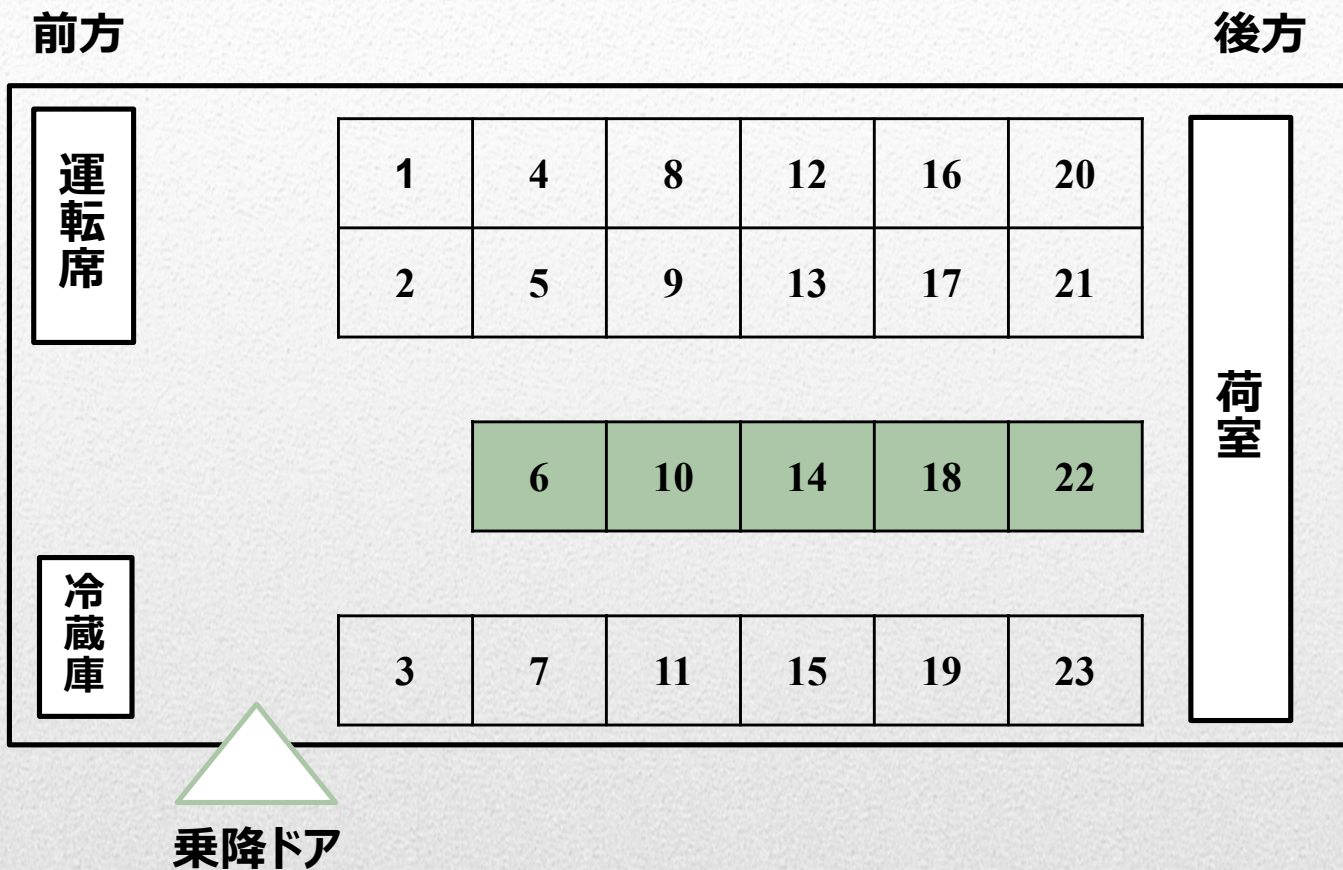
✓ 電動補助ステップつきなので
乗り降りもラクラク



✓ 大きめの
収納スペース

小型マイクロバス①【18～23席】

✓ 座席表:



合計席数	正座席	補助席
23	18	5

小型マイクロバス②【19～24席】



2023製造

✓ 車両タイプ:
三菱ふそう ローザ

✓ 有料道路区分:
中型車

✓ 車内装備:



小型マイクロバス②【19～24席】



✓ ゆったり座席



✓ 最後尾席



✓ 後部に荷物スペース完備
※全ての車両に荷室は完備されて
おりません。

小型マイクロバス②【19～24席】

✓ 座席表:

前方								後方
運転席	1	4	8	12	16	20	荷室	
	2	5	9	13	17	21		
	3	6	10	14	18	22		
24		7	11	15	19	23		



乗降ドア

※全ての車両に荷室は完備されていません。

合計席数	正シート	補助席
24	19	5

安全への取り組み

✓ 全車両

デジタルタコグラフ搭載

ドライブレコーダー搭載

デジタル無線搭載

Fujitsu ITP V3採用(GPSによる運行管理システム)

✓ 大型バス

安全用カメラ搭載

衝突被害軽減ブレーキ搭載

車線逸脱警報搭載

✓ 小型マイクロバス

安全用カメラ搭載

安全運行のための設備投資にも努めております。

バス料金について

◆ 貸切バス運賃の計算方法について

貸切バスの料金は、平成26年4月から実施されている国土交通省が決めた公示運賃で計算されています。バスを何時間走らせたかにより算出される「時間制運賃※1」と、バスを何キロ走らせたかにより算出される「キロ制運賃※2」を足したものがバス料金です。また、1時間当たりの運賃と1キロ当たりの運賃は基準額（下限額）が定められております。



令和6年3月1日近畿運輸局公示

		基準額	
運賃	キロ制運賃 (1 kmあたり)	大型車	160円
		中型車	130円
		小型車	110円
		コムーター車	100円
運賃	時間制運賃 (1時間あたり)	大型車	7,390円
		中型車	6,240円
		小型車	5,460円
		コムーター車	4,860円

全て税別

バス料金について

◆ 時間制運賃の計算方法

貸切バスを借りる場合、最低3時間からと定められています。このため、実際にバスを利用した時間が30分や1時間であっても3時間借りたとみなされますのでご注意ください。

また、安全対策強化の一環として、バスが車庫を出発する前と車庫に戻った後、必ず安全点検等を行う時間をそれぞれ1時間ずつ、合計2時間必要になります。この時間も運行時間に加算されます。すなわち、合計5時間分の時間料金が最低料金になります。計算式は以下の通りです。

$$\text{（実際にバスを走らせた時間 + 点検等に必要な2時間）} \times \text{時間単価}$$

たとえば、下限の運賃を適用した場合で大型バスを7時間借りた場合は（7時間 + 2時間）×7,390円 = 66,510円という計算になります。

ちなみに、下限の運賃を適用した場合で大型バスを1時間借りた場合は（3時間 + 2時間）×7,390円 = 36,900円になります。この場合、借りた時間が30分であっても、最低3時間（プラス2時間）からということから、2時間であっても同じ金額になるということです。

※走行時間は30分未満は切り捨て、30分以上は1時間に切り上げて計算。

◆ キロ制運賃の計算方法

貸切バスを借りる場合、バスが車庫を出発し、お客様がバスに乗車する場所までの移動距離も含めて計算します。また、お客様がバスを降りた後、バスが車庫に戻るまでの距離も加算されるのでご注意ください。

たとえば、空港までお迎えにあがり、ホテルまで送って終了、という場合、バス会社の車庫から空港までの移動距離、ホテルから車庫までの移動距離も加算されるということになります。

$$\text{キロ制（距離）運賃} = \text{走行キロ} \times \text{キロ単価}$$

たとえば、下限の運賃を適用し、大型バスで200km移動、車庫からお客様乗車・降車場所までそれぞれ50km移動する場合は（200km + 50km + 50km）×160円 = 48,000円になります。

※走行キロは、10km未満は10kmに切り上げて計算。

バス料金について

◆ 貸切バス料金の計算方法

「時間制運賃」と「キロ制運賃」の計算式で算出した金額を足したものが貸切バス料金になります。

※また、貸切バスには「片道運賃」はありません。車庫を出て、戻るまでの時間と距離運賃となります。

$$\text{時間制運賃} + \text{キロ制運賃} = \text{貸切バス料金}$$

たとえば、下限の運賃を適用した大型バスを7時間行程で利用、200km移動、車庫からお客様乗車・降車場所までそれぞれ50km移動した場合は、時間運賃（7+2=9時間）×7,390円 + 距離運賃（200km + 50km + 50km）×160円 = 114,510円ということになります。

また、上記の通り、片道だけの運賃ではありませんので、宿泊旅程などで、一旦お送りし後バスを帰し、改めて迎えに来させる場合は双方の時間運賃+距離料金となり、バスと乗務員を宿泊させた方が安くなるケースもあります。

◆ 貸切バス料金が高くなるケース

貸切バスの料金は、上記のとおりで計算しますが、条件により高くなるケースが3パターンあります。

- ① 長距離・長時間移動する場合で、交替の運転手が必要なケースで「交替運転者配置料金」が加算されます。
- ② 夜行バスのように深夜出発し、早朝に戻るというケースで「深夜早朝運行料金」が加算されます。
- ③ リフト付きやトイレ付など特別なバスに適用されるもので「特殊車両割増料金」です。

料	交替運転者配置料金	キロ制料金 (1kmあたり)	30円
		時間制料金 (1時間あたり)	2,320円
金	深夜早朝運行料金	時間制運賃及び交替運転者配置料金(時間制料金)の2割増	
	特殊車両割増料金	設備や購入価格等を勘案した割増率	

バス料金について

◆ 交替運転手配置料金の計算方法

交替運転手の人件費相当額として、時間制運賃・キロ制運賃表の下限の料金に上記の「交替運転手配置料金」をそれぞれ加えたもので計算します。

運転手が2名必要なケースは、走行距離が600km以上（深夜の場合は500km以上）、移動時間が9時間を超える場合です。通常料金のおよそ1.5～2倍ぐらいの料金なるとお考えください。

※1人の運転手で一日に運転従事できる時間と距離には制限があります。

◆ 深夜早朝運行料金の計算方法

22時～翌朝5時の間に安全点検の時間、走行時間が含まれる場合に適用されます。たとえば、バスを降りた時間が21時であっても、その後、車庫に戻り、安全点検を終える時間が22時を越えるため、深夜料金が適用されますのでご注意ください。

上記のように、安全点検を終えた時間が23時の場合、深夜運行時間にかかる1時間分が割増料金として計算します。

夜行バスのように深夜～早朝運行になるときは、交替運転手が必要な場合がほとんどです。このようなケースは通常の3倍など、かなり料金が高くなるとお考えください。

◆ 特殊車両割増料金の計算方法

電動リフト付きやトイレ付など、特殊な設備を備えたバスに適用されます。

◆ 貸切バス料金以外に必要なもの

たとえば、高速道路などを利用した場合の料金や観光施設の入場料・バスの駐車料金、バスガイド代、宿泊を伴う場合の乗務員宿泊費などの実費は別途ご負担いただきます。あらかじめお預かりするか、バス乗車後に清算することも可能です。お申し込み時にご相談ください。

また、バス車内で移動中に起きた事故をカバーする保険は貸切バス料金に含まれていますが、バスを降りた後、徒歩で観光中などに起きた事故には適用されません。国内旅行保険には別途加入が必要ですのでご注意ください。

※なお、すべてのバス会社が公示運賃（基準額）を適応しているとは限りません。



〈お問い合わせ・お申し込み先〉

株式会社からくさホテルズ
KARAKSA HOTELS Corporation

大阪事務所

〒530-0003 大阪府大阪市北区堂島1-1-5
関電不動産梅田新道ビル

TEL: 06-7651-2250

FAX: 06-7651-2290

E-mail: kh-bus@xymax.co.jp

営業時間: 月曜～金曜 (祝日除く) 9時～18時